

ICS 43.040.10
T 36



中华人民共和国国家标准

GB/T 5053.1—2006/ISO 1185:2003
代替 GB/T 5053.1—1985

GB/T 5053.1—2006/ISO 1185:2003

道路车辆 牵引车与挂车之间电连接器 7芯 24 V 标准型(24 N)

Road vehicles—Connectors for the electrical connection of
towing and towed vehicles—7-pole connector type 24 N (normal)
for vehicles with 24 V nominal supply voltage

(ISO 1185:2003, IDT)

中华人民共和国
国家标准
道路车辆 牵引车与挂车之间电连接器
7芯 24 V 标准型(24 N)
GB/T 5053.1—2006/ISO 1185:2003

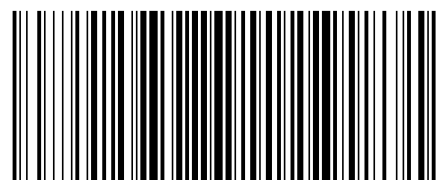
*
中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn
电话:68523946 68517548
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*
开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 16 千字
2007年7月第一版 2007年7月第一次印刷

*
书号:155066·1-29565 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533



GB/T 5053.1—2006

2006-12-19 发布

2007-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
ISO 前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 尺寸	1
5 连接器的应用	3
6 试验和要求	5
参考文献	7

参 考 文 献

- [1] GB/T 20717 道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 24 V15 芯型
-

6.6 温度/湿度循环试验

按照 GB/T 5053.3—2006 的要求进行温度/湿度循环试验,但对 GB/T 5053.3—2006 中 5.18 的 d)到 g)步骤作如下更改:

- d)在 2.5 h 内将温度 t_c 降低到 $(-25 \pm 2)^\circ\text{C}$;
- e)将温度 t_c 在 $(-25 \pm 2)^\circ\text{C}$ 保持 2 h;
- f)在 1.5 h 内将温度 t_c 升高到 $(75 \pm 2)^\circ\text{C}$;
- g)将温度 t_c 在 $(75 \pm 2)^\circ\text{C}$ 保持 2 h。

6.7 耐久性试验

按照 GB/T 5053.3 的要求进行耐久性试验,其循环次数为 1 000 次。

前 言

本部分等同采用 ISO 1185:2003《道路车辆 牵引车和挂车之间电连接器 24 V 标称电压的 7 芯 24 N 型电连接器(标准型)》(英文版)。

本部分与 ISO 1185:2003 相比,进行了以下编辑性修改:

- a) “本部分”代替“本国际标准”;
- b) 增加了我国标准的前言;
- c) 引用的标准中凡有等同采用国际标准的国家标准的,均改为相应国家标准;
- d) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- e) 5.1 及图 3 中增加了 a)、b)的标注与说明;
- f) 6.1 中对试样的选取及编号作了说明;
- g) 增加了参考文献。

本部分代替 GB/T 5053.1—1985《道路车辆 牵引车和挂车之间电连接器 7 芯 24 V 标准型 (24 N)》。本部分与 GB/T 5053.1—1985 比较,主要差异是增加了试验和要求(第 6 章)。

本部分由中华人民共和国交通部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会(SAC/TC 114/SC 13)归口。

本部分起草单位:交通部公路科学研究院、中集车辆(集团)有限公司、江苏省交通科学研究院、吉林大学、积架宝威汽车配件(深圳)有限公司、江苏省公路学会。

本部分主要起草人:张学利、李永福、马凯、金明新、李显生、谢秋华。

本部分历次发布版本情况为:GB/T 5053.1—1985。